



MANTSINEN 200

**PROPORCIONA MAIS
VERSATILIDADE**





Alcance um novo nível de eficiência com velocidade e precisão hidráulicas.

CONSIDERE ISSO CARREGADO

Combinando precisão com eficiência, a máquina de manuseio de materiais multiuso Mantsinen é a solução perfeita para diversas operações em portos e terminais industriais. Adequada para manusear qualquer tipo de material a granel, sucata, madeira e carga fracionada. Equipado com o sistema de acoplamento rápido Mantsinen, trabalhar com diferentes acessórios é fácil, seguro e eficiente.

Com mais de 55 anos de experiência em serviços de logística para a indústria pesada, a Mantsinen conhece as demandas e dos desafios no manuseio de materiais em diversas aplicações. A experiência operacional aliada ao know-how de engenharia de nível internacional cria soluções exclusivas para operações eficientes de manuseio. Como profundos conhecedores, podemos otimizar a

operação e a configuração das suas máquinas.

PRODUTIVIDADE CONTÍNUA

As máquinas de manuseio de materiais Mantsinen são um investimento geracional, em relação à vida e durabilidade da máquina. A fabricação própria das máquinas e dos acessórios garante alta qualidade, sem comprometer a eficiência. Todos os componentes críticos são cuidadosamente analisados pelo método de elemento finito com base em testes com medidor de tensão em condições reais de operação. A expectativa mínima de vida útil de nossas máquinas é de mais de dois milhões de ciclos de trabalho com carga máxima.

SUSTENTÁVEL POR NATUREZA



Há mais de duas décadas, a Mantsinen vem abrindo caminho com inovações e soluções sustentáveis de economia de energia. A máquina possui um sistema hidráulico LUDV de detecção de carga “power on demand” específico de função e com eficiência energética. Além disso, o sistema hidráulico de giro de circuito fechado devolve energia cinética para o sistema durante a desaceleração do giro. Os ventiladores hidráulicos ajustados pelo termostato funcionam com a velocidade ideal, economizando energia e mantendo os níveis de ruído baixos.

Lançado em 2006, o sistema de armazenamento e recuperação de energia Mantsinen Hybrilift® aumenta a eficiência energética, em até 50%. Quando a lança principal é baixada, a energia potencial da lança é armazenada nos acumuladores Hybrilift de grande volume e novamente recuperada na próxima elevação pelo terceiro cilindro Hybrilift. O sistema Mantsinen

200 Hybrilift é equivalente a 240 kW de potência do motor à velocidade média de elevação. Ele agiliza a operação e minimiza o consumo de energia e as emissões nesse momento. O sistema inclui uma compensação de temperatura que proporciona plena capacidade de elevação mesmo com variações de temperatura ambiente.

AQUISIÇÃO DE ELETRICIDADE

As máquinas movidas a eletricidade são uma alternativa econômica e ecológica às máquinas a diesel. Elas fornecem o mesmo nível de desempenho, com zero emissões de escape, um baixo nível de ruído e menores custos de energia e manutenção. Nossas máquinas da série E têm a opção de configuração especial para tensões locais, mediante solicitação.

Há uma variedade de soluções de enrolador de cabo para atender às diversas demandas de deslocamento, para todos os tipos de chassis. Um powerpack Mantsinen opcional movido a diesel

permite que as máquinas elétricas se desloquem, independentemente da fonte de alimentação elétrica. Para manter as correntes de partida baixas, os motores da classe de eficiência IE3 são iniciados com conversores. Um sistema de compensação de energia reativa também está disponível como opção.

HYBRILIFT®
Aumenta a eficiência
energética em até
50%

HYBRILIFT®
Reduz a emissão de
CO₂ em
50%

TUDO SOB CONTROLE

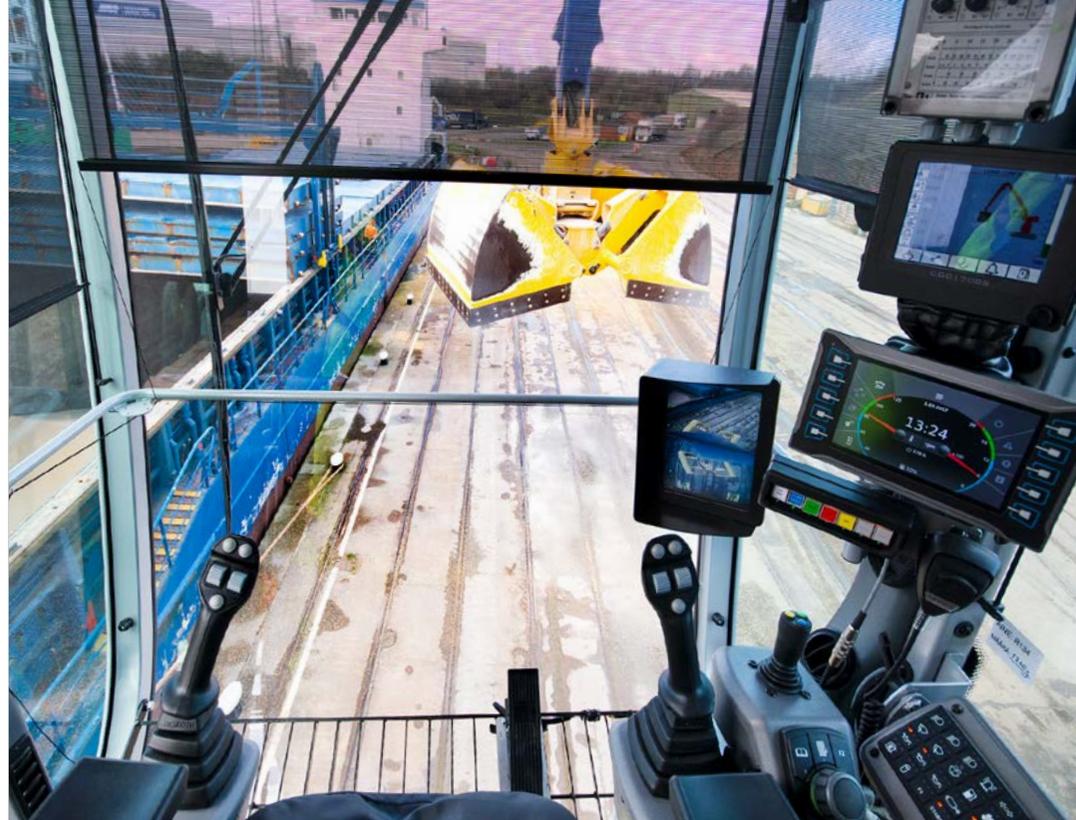
SISTEMA DE CONTROLE MANTSINEN (MCS)

O sistema de controle Mantsinen foi desenvolvido para manuseio econômico com tecnologia de ponta. A interface do usuário é fácil para o operador e exibe apenas o que é importante, o que facilita as operações diárias e permite que o operador se concentre mais na tarefa em andamento. Os joysticks multifuncionais ajustáveis dos equipamentos dianteiros são extremamente ergonômicos e confortáveis. As funções de proporção com controle elétrico garantem uma operação tranquila e eficiente em todas as condições.

Acionamento e direção controlados por um joystick simples. As máquinas montadas nos trilhos são conduzidas por pedais. O sistema possui amortecimento final elétrico da lança, do braço e do elevador de cabine para evitar impactos dinâmicos desagradáveis.

INTERFACE HOMEM-MÁQUINA

- Interface do usuário com tela de 7"
- Controlador ponto a ponto multifuncional fácil de usar
- Dados operacionais e medidores
- Informação do status de funções opcionais
- Diagnóstico de bordo e remoto com descrição detalhada do erro
- Sinal acústico para alarmes críticos
- Modo de precisão e modo de elevação pesada
- Configurações para as principais funções e opções
- Registro de erros
- Medição instantânea do consumo de energia
- Consumo regular de combustível ou energia elétrica



SISTEMA DE CONTROLE	PADRÃO	OPÇÃO
Modo ocioso automático	•	
Modo de elevação pesada	•	
Modo de precisão	•	
Interruptores nos joysticks		•
Nivelamento automático da caçamba em concha durante o fechamento		•
Anemômetro com alarme a 25 m/s, desaceleração de 30 m/s		•
Controle remoto para deslocamento		•
Preparação de pessoal temporário para elevação		•
Temporizador turbo		•
Elevador vertical		•
Modo de manuseio de contêineres		•

SEGURANÇA SEM COMPROMETER NADA

SISTEMA DE SEGURANÇA MANTSINEN (MSS)

As máquinas Mantsinen vêm equipadas com um sistema de segurança avançado como padrão. O equipamento dianteiro, o giro e elevador de cabine são equipados com sensores que garantem o controle contínuo da operação da máquina.

Há um sensor de controle de sobrecarga e estabilidade, bem como para prevenção de colisão na cabine com funções de aviso e corte automático de movimento. O menu de acessórios também faz parte do sistema. As informações de carga, alcance e altura em tempo real são fornecidas na interface gráfica do usuário, que apresenta uma animação gráfica do funcionamento da máquina.

O sistema também permite vários recursos de segurança ajustados caso a caso, como alturas operacionais máximas e mínimas e setores restritos. Há também sistemas opcionais de assistência ao operador disponíveis. Por exemplo, o sistema de nivelamento automático levanta a caçamba enquanto fecha para evitar danos causados para a caixa de carga ou vagão. O sistema reúne o histórico do ciclo de carga operacional que permite a avaliação da utilização da máquina.





LIDERADO POR DADOS

MANTSINEN INSIGHT™

O MANTSINEN INSIGHT™ fornece informações completas sobre uma máquina de manuseio de material ou sobre toda uma frota. Com o acompanhamento de mais de 150 resultados por máquina, nós garantimos a você uma visão total de suas operações, no local e remotamente — onde quer que você esteja. Com o Insight, você melhorará seu desempenho e permanecerá na vanguarda do seu negócio.

O MANTSINEN INSIGHT™ permite o armazenamento de dados automaticamente com acesso a informações operacionais e de serviço. O Insight oferece armazenamento de dados, tornando o histórico da máquina facilmente disponível quando necessário. Além do monitoramento remoto da máquina, o Insight permite uma conexão com o sistema de controle da máquina como padrão. Esses recursos aliados aos diagnósticos integrados garantem o melhor suporte possível a todas as necessidades da máquina.

MANTSINEN INSIGHT™

DE SÉRIE

- Relatórios de ativos
- Pontos de vista de produtividade/eficiência
- Vista da frota
- Dados de sensores visualizados
- Ferramenta de próximos serviços
- Dados de histórico
- Dados para suporte a revendedores/fábrica
- Controle de acesso remoto do sistema para suporte de fábrica
- Cartão SIM global



Histórico da máquina



Revenida



Histórico de serviços



Melhor produtividade



Relatórios da máquina



Dados imediatos

FORÇA NÃO BASTA, TEM QUE TER VISÃO

CABINE DE AÇO INOXIDÁVEL

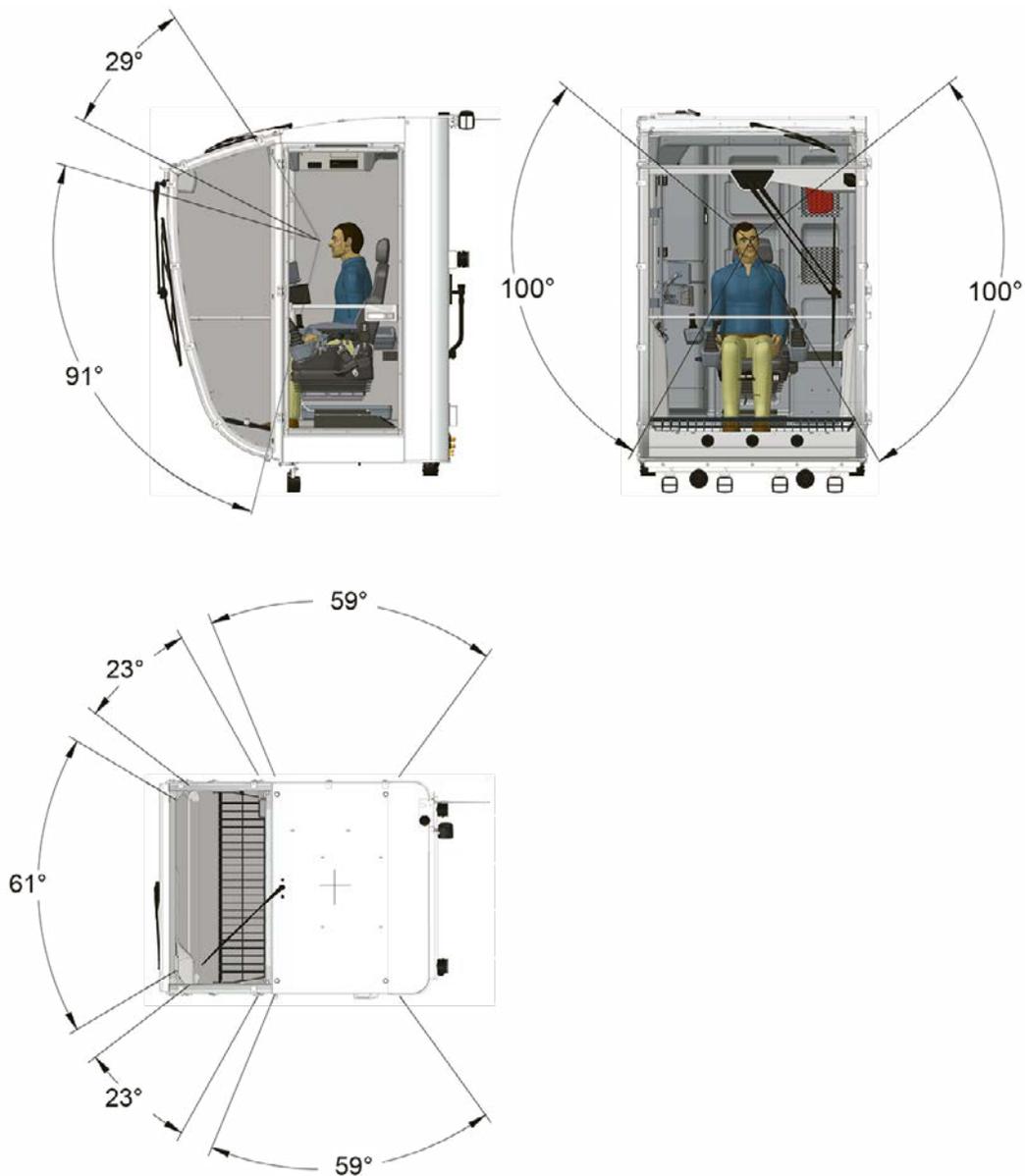
A cabine do operador espaçosa e moderna tem excelente visibilidade com um grande para-brisa curvo inteiro e janela no piso eliminando obstruções na visão do operador. A cabine é de aço inoxidável para oferecer uma longa vida útil, mesmo nos ambientes de trabalho mais exigentes ou corrosivos. Isolamento acústico, baixa vibração e interiores de alta qualidade criam o ambiente mais confortável para o operador.

Com potente aquecimento e ar condicionado, vidros escuros e para-sóis ajustáveis deixam a cabine confortável em qualquer clima. O limpador de para-brisa tem duas velocidades, uma função intermitente ajustável e um lavador. Há também um limpador para a claraboia.

O operador trabalha em um ambiente ergonomicamente projetado. Todos os joysticks, painéis de controle e telas de interface do usuário podem ser facilmente controlados e operados.



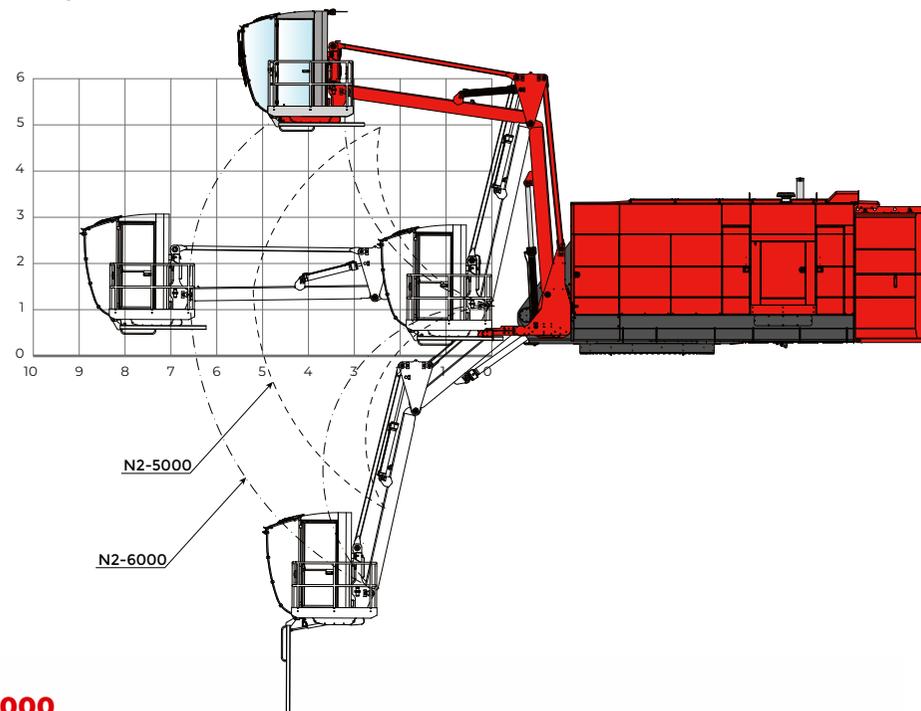
VISIBILIDADE DA CABINE



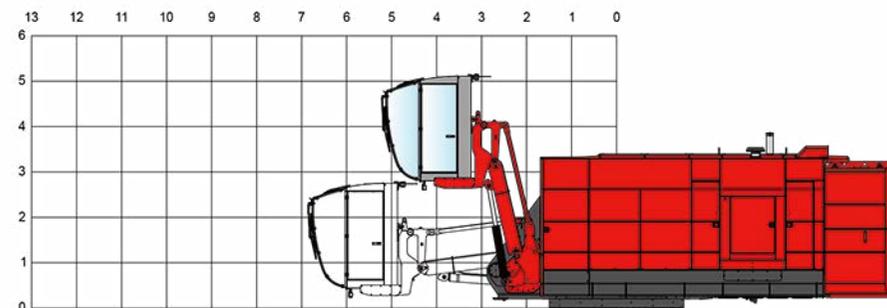
ELEVADORES DE CABINE

A Mantsinen 200 HybriLift® possui três opções de elevador de cabine. O robusto elevador de cabine Mantsinen N2-5000 e N2-6000 possui movimento vertical e horizontal independente para posicionar o operador para máxima visibilidade da carga. O elevador de cabine de um braço N1-3000 eleva o operador proporcionando melhor visibilidade.

N2-6000, N2-5000



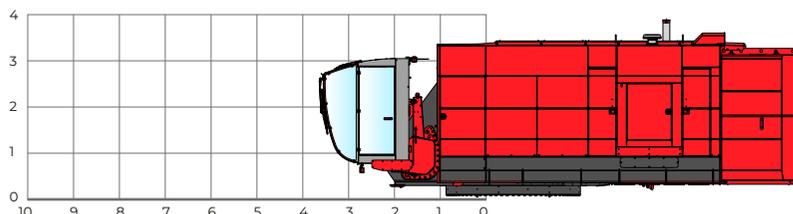
N1-3000



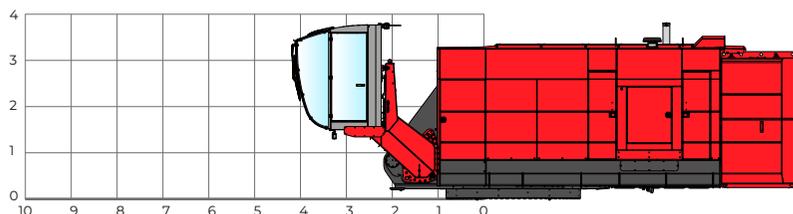
POSIÇÃO DE CABINE FIXA

A Mantsinen 200 HybriLift® possui três posições de cabine fixas.

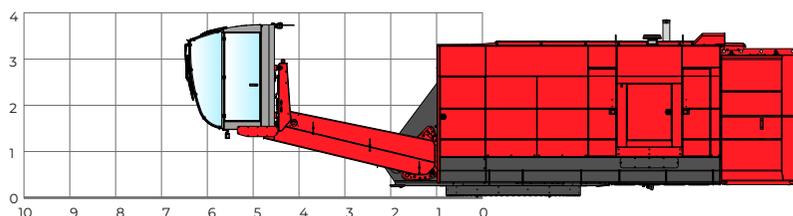
POSIÇÃO DE CABINE FIXA 1.



POSIÇÃO DA CABINE FIXA 2.



POSIÇÃO DA CABINE FIXA 3.



EQUIPAMENTO DA CABINE E ASSENTO DO OPERADOR	DE SÉRIE	OPCIONAL
Aquecimento automático e ar condicionado com descongelamento	•	
Para-brisa curvo de uma peça com aquecimento	•	
Claraboia	•	
Vidros de janela escurecidos	•	
Guarda-sóis	•	
Assento de instrutor dobrável com cinto de segurança	•	
Buzina de sinalização	•	
Espelho retrovisor	•	
Arnês de resgate e kit de primeiros socorros	•	
Bluetooth CD/USB, receptor MP3/WMA	•	
Porta-copos	•	
Compartimento de literatura	•	
Dois plugues de 12 V para carregadores	•	
Assento padrão	•	
- Suspensão pneumática	•	
- Ajuste automático de peso	•	
- Cinto de segurança	•	
- Aquecimento	•	
- Totalmente ajustável	•	
Assento Be-Ge 3110 FC4 Airvent		•
Assento com base giratória		•
Grelhas de proteção de cabine, para-brisa e claraboia		•
Para-brisa à prova de impacto		•
Folhas de proteção solar, todas as janelas, exceto claraboia		•
Feixe de saída de emergência em cima da cabine		•
Alto-falante com microfone gooseneck e pedal		•
Pronto para telefone VHF, microfone, pedal e chicote		•
Tomada CA 230 V na cabine da máquina a diesel, corrente máxima 30 A		•
Sistema Alcolock com função SMS		•
Unidade de filtragem de ar adicional, incluindo controle de pressão da cabine		•
Câmera com tela de 7". Câmera de braço ou de ré		•
Câmera com tela de 12". Câmera de braço ou de ré		•
Câmeras de braço, de ré e visão direita com tela compartilhada de 12"		•
Sistema de gravação de câmeras com capacidade de 160 h		•
Câmera Wi-Fi		•

DESENVOLVIDO PARA FAZER O TRABALHO

ESTRUTURA SUPERIOR

A estrutura superior Mantsinen foi especificamente projetada para aplicações de manuseio de materiais rápidas e exigentes. A experiência interna de centenas de milhões de toneladas em manuseio de materiais proporciona uma forte base para engenharia, funcionalidade e manutenção.

POWERLINE

Os motores diesel Volvo Penta são conhecidos na indústria de manuseio de materiais por seu alto desempenho, baixo consumo de combustível e durabilidade. O motor, ou motor elétrico, está localizado em um compartimento à prova de som.

As portas garantem fácil acesso ao serviço em ambos os lados. Para reduzir o risco de incêndio, o compartimento da bomba é isolado do compartimento do motor por uma barreira de proteção.

HIDRÁULICA

A hidráulica principal consiste em quatro bombas de pistão axial de deslocamento variável e uma bomba de giro de circuito fechado. Há um circuito separado para as funções do rotator, do elevador de cabine e dos acessórios opcionais, bem como para ventiladores.

A filtragem eficiente e um filtro fino de três microns com absorção de água garantem óleo continuamente limpo e seco, o que aumenta o tempo de atividade e prolonga a vida útil do

componente e do óleo.

O refrigerador hidráulico de óleo e o radiador são facilmente acessíveis para limpeza da plataforma de serviço. A função de reversão do ventilador limpa o refrigerador e o radiador sem interromper o funcionamento da máquina.

CHASSI PRINCIPAL RÍGIDO

O chassi principal rígido e os pinos de grande diâmetro garantem uma longa vida útil para a máquina.

PASSARELAS DE SERVIÇO TAMBÉM INTERNAS

As amplas passarelas de serviço internas e externas atendem às normas internacionais de segurança, proporcionando acesso irrestrito e seguro a todos os pontos de serviço.

MECANISMO DE GIRO

A Mantsinen 200 possui uma coroa giratória de grande diâmetro para serviço pesado, três carreiras, tipo rolo com dentes internos que funciona em banho de graxa. Duas engrenagens de giro planetárias para serviços pesados com freios multidisco automáticos integrados. O circuito hidráulico de giro de circuito fechado opera com sistema de controle elétrico de última geração garantindo o giro extremamente suave e controlável. O sistema de giro de circuito fechado economiza uma quantidade considerável de energia e proporciona o máximo desempenho operacional.

EQUIPAMENTO DIANTEIRO

Oferecemos uma gama de lanças retas ou curvas, bem como diferentes comprimentos de lança e braço para otimizar a operação para a máxima produtividade. As estruturas de braço e lança Mantsinen são projetadas e analisadas com métodos FEM modernos baseados em medições em condições reais de operação e nos longos anos de experiência prática. A vida mínima esperada é de mais de dois milhões de ciclos de trabalho sob carga máxima, assumindo carga máxima. As lanças e os braços são fabricados internamente sob rígida supervisão de qualidade para garantir uma longa vida útil para essas estruturas.

LANÇA PRINCIPAL

A base e os ressalto da lança principal são construídos a partir de fundições de aço, proporcionando uma excelente vida útil a um dos componentes estruturais mais críticos da máquina. A estrutura da caixa otimizada garante a vida útil máxima sem compromisso. Estrutura forte e grandes diâmetros de pinos minimizam as pressões superficiais e o desgaste das buchas.

BRAÇO

A base do pé, incluindo suportes de cilindro, é uma estrutura de aço fundido de uma peça só. O uso de estruturas fundidas nas áreas de alto estresse de carga garante a força, durabilidade e longa vida útil do componente.

A caixa do braço é construída a partir de quatro perfis C usando aço de alta tração. O design permite que o braço seja construído sem cordões de solda em áreas de elevada tensão, tornando-o leve e extremamente durável. As linhas hidráulicas estão bem protegidas dentro de um canal em U nas laterais do braço. Pela exclusiva ponta de braço fundida e pelo design do elemento de conexão, as mangueiras de fixação não são expostas por danos.

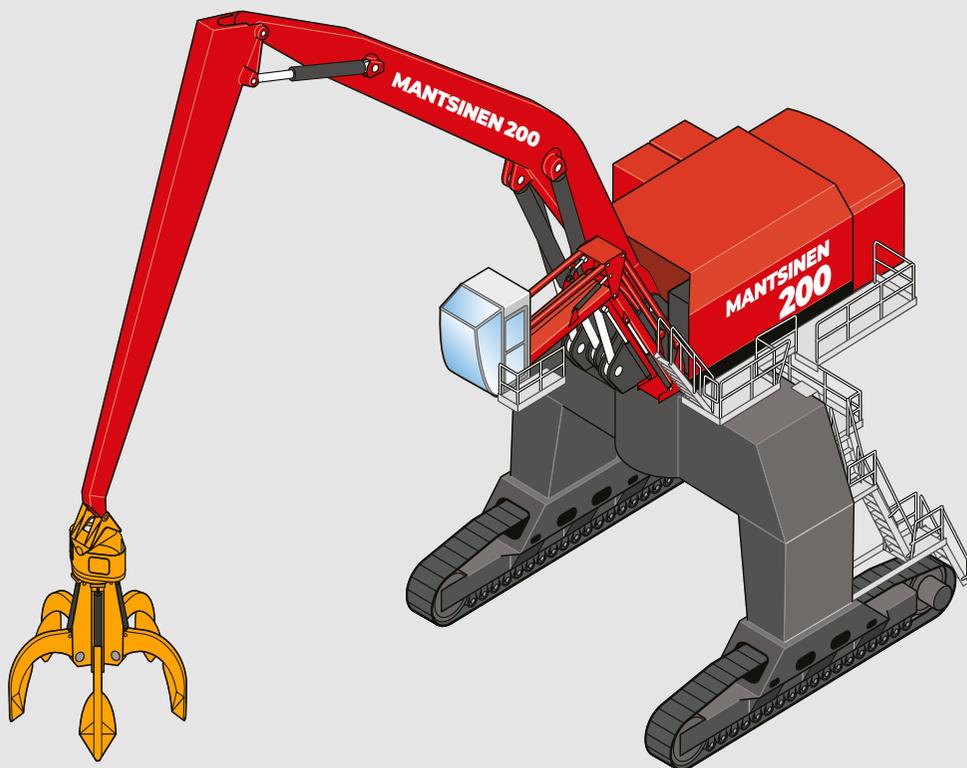
Também está disponível uma opção de braço de três cilindros para elevação pesada. É um exemplo útil, por exemplo, para manuseio de contêineres e bobinas de aço.

RECURSOS DE SÉRIE E OPCIONAIS

EQUIPAMENTO	PADRÃO	OPCIONAL
Luzes de trabalho, LED de 24 V; 4 debaixo da cabine, 4 no braço, 1 no teto da cabine	•	
Lubrificação central para equipamento dianteiro e pista da coroa giratória	•	
Lubrificação central para chassi inferior móvel	•	
Filtro fino de sangria	•	
Segundo ajuste de pressão para acessórios 250 bar	•	
Farol e alarme de viagem acústico	•	
Tratamento superficial para meio C4 de acordo com ISO 12944-2	•	
Manuais de usuário e serviço, 2 impressos, 2 em cartões de memória	•	
Catálogo eletrônico de peças sobressalentes, 2 em pendrives (inglês)	•	
HIDRÁULICA		
Função de acessório adicional, 200 bar, 56 l/min		•
Segunda função de acessório adicional, 200 bar, 56 l/min		•
Sistema gerador de ímãs 20 kW		•
Sistema gerador de ímãs 30 kW		•
Função hidráulica de chassi inferior adicional com pedal		•
Óleo hidráulico biodegradável		•
FILTRAGEM		
Grande filtro fino de bypass com absorção de água		•
Filtros de linha de fixação		•
Filtro de combustível adicional com aquecimento		•
LUBRIFICAÇÃO		
Sistema de lubrificação automática até o elemento de conexão		•
Sistema de lubrificação automática até a fixação		•
LUZES		
2 luzes adicionais na lança		•
Luzes do chassi inferior, uma em cada direção, 4 no total		•
Luzes da placa do chassi inferior, uma direcionada para cada placa, 4 no total		•
Luzes de deslocamento para vias públicas		•

AQUECIMENTO	PADRÃO	OPÇÃO
Aquecimento elétrico para motor, hidráulica e cabine. Soquete de entrada de 3 fases		•
Carregador automático de bateria		•
Cabo de aquecimento 25 m de bobina mola		•
Pré-aquecedor de motor e cabine, a combustível. Incluindo temporizador multicontrol		•
RECARGA		
Bomba de reabastecimento com mangueira de sucção de 5 m, 24 V ou hidráulica		•
Linha de reabastecimento 2" do nível do solo		•
Bomba de recarga AdBlue 24 V, chicote, pistola e carretel de mangueira de 15 m para receptor IBC		•
GERAL		
Sistemas de supressão de incêndio		•
Portão de acesso de segurança, campainha + bloqueio elétrico aberto pelo operador		•
Plugue de início rápido da OTAN		•
Paradas de emergência em chassi inferior, 2 pçs		•
Acoplamento de reboque		•
Proteções de canto do braço, 4 pçs		•
Proteção do braço contra golpes de garra		•
Talha de serviço SWL 500 Kg, feixe de giro de 5m, elétrico 230 V AC.		•
Caixa de ferramentas em chassi inferior de alumínio		•
SISTEMAS DE BACKUP		
Unidade hidráulica portátil para giro, lança principal, braço; elétrica ou acionada por motor		•
Powerpack a diesel Mantsinen 100 para deslocamento com controle remoto		•
Cilindro de elevação e kit de liberação de giro		•
OPÇÕES DE TRATAMENTO DE SUPERFÍCIE		
C4 Medium. Superfícies exteriores do componente principal		•
C5 Medium. Superfícies exteriores do componente principal		•
Adesivos personalizados		•
Cor personalizada: Equipamento dianteiro, painéis de cobertura, contrapeso, elevador de cabine		•

MANTSINEN 200R



Esteiras longas e amplamente espaçadas, e a estrutura tipo caixa rígida criam uma excelente base de estabilidade para a máquina. As sapatas de esteira planas funcionam bem sobre cascalho, asfalto ou concreto. O sistema de acionamento hidrostático da esteira consiste em motores de translação de pistão axial de duas velocidades e drives planetários. Há freios automáticos multidisco com acionamento por mola e liberação hidráulica.

PÓRTICO SOBRE ESTEIRAS

O pórtico sobre esteiras proporciona liberdade logística ao permitir que caminhões ou vagões atravessem o guindaste. Além disso, o tempo de ciclo da máquina e o tempo de espera dos caminhões são reduzidos devido ao ângulo de giro otimizado.

200R	CHASSI SOBRE ESTEIRAS	CHASSI TIPO PÓRTICO SOBRE ESTEIRAS
Alturas do chassi inferior	2,5 m com pedestal 3,5 / 4,0 / 4,7 / 5,2 / 6,3 m	4,8 / 7,8 / 9,2 m com pedestal 10,0 / 11,4 / 11,9 m
Bitola da esteira	7 800 mm	7 800 mm
Comprimento de esteira	8 000 mm	8 130 mm
Sapatos de esteira	1 050 mm plano	1 050 mm plano
Velocidade de translação	Máximo de 3,1 km/h	Máximo de 3,1 km/h
OPÇÕES		
Sapatos de esteira	1 200 mm plano	1 200 mm plano
Tanque de combustível adicional	1 x 1 000 l ou 2 x 1 000 l	1 x 3 000 l ou 2 x 3 000 l

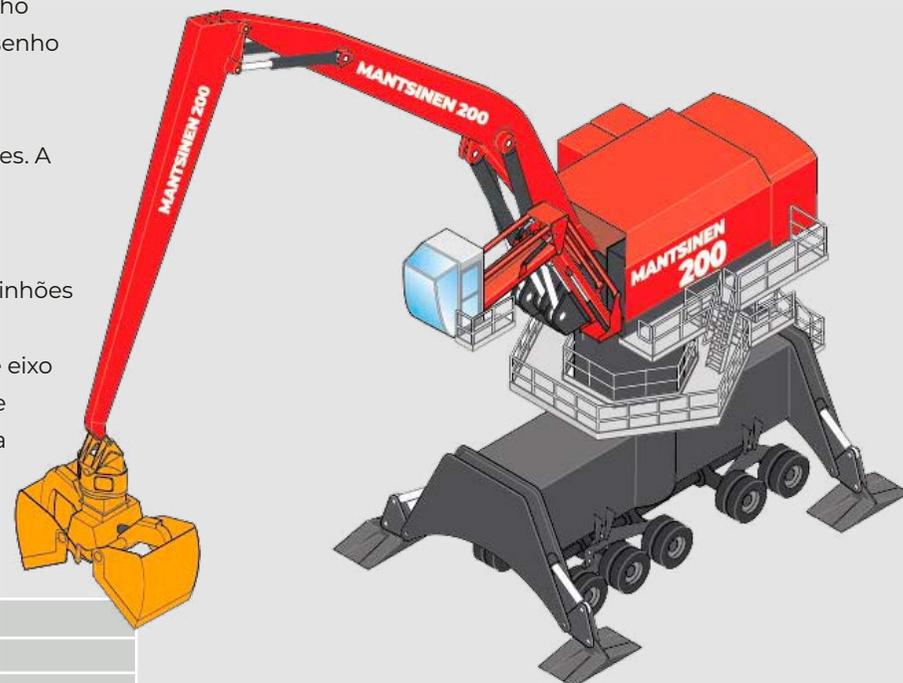
Chassis inferiores robustos e comprovados para qualquer exigência e condição. Estabilidade e robustez são as características principais de todos os chassis inferiores da Mantsinen. Todas as máquinas são capazes de operar em 360° com carga total.

MANTSINEN 200 M

O robusto chassi inferior móvel de pneus sólidos de cinco eixos proporciona grande mobilidade para este tamanho de máquina. A tração em três eixos e a direção em todas as rodas proporcionam uma boa tração na barra de desenho e facilita o funcionamento em superfícies irregulares. Há freios hidráulicos de serviço a disco molhado e freios de estacionamento multidisco aplicados em mola em eixos acionados. Os estabilizadores controláveis de forma simultânea e individual permitem uma operação estável de 360° com carga total, mesmo em condições exigentes. A proteção do cilindro do estabilizador e a lubrificação automática do chassi inferior estão incluídas como padrão.

CHASSI PÓRTICO MÓVEL

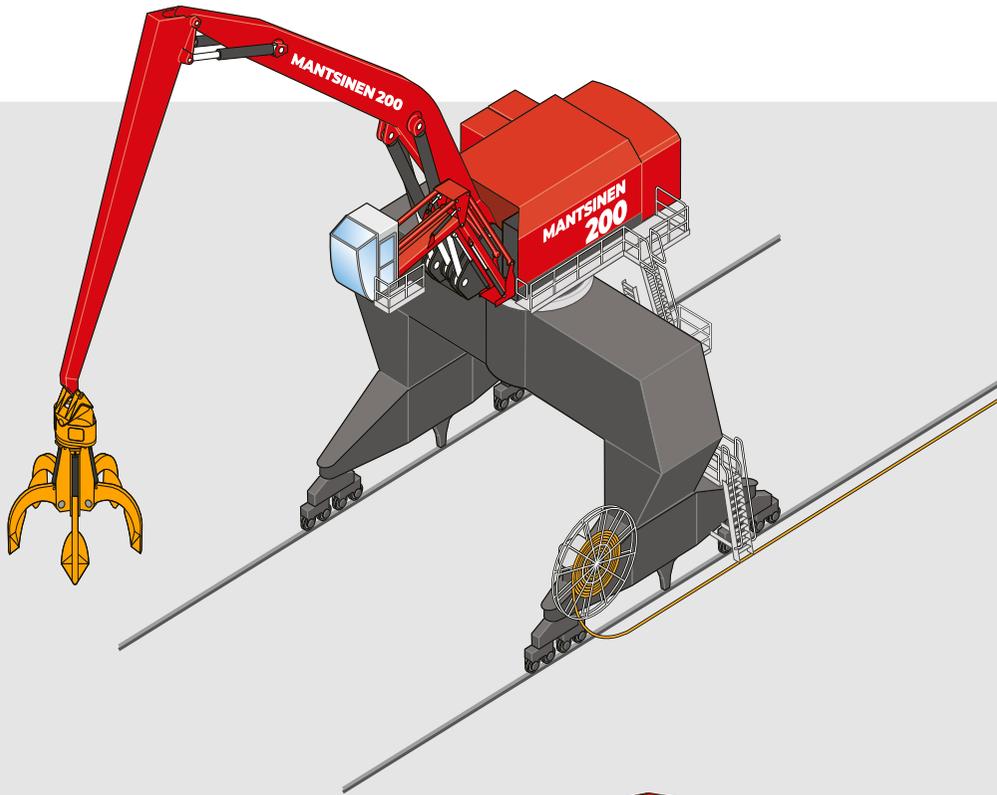
O chassi pórtico móvel da Mantsinen 200 combina grande mobilidade e liberdade logística ao permitir que caminhões ou vagões atravessem o guindaste. Além disso, o tempo de ciclo pode ser minimizado devido ao ângulo de giro otimizado. O pórtico móvel da Mantsinen 200 possui uma estrutura de pórtico rígida tipo caixa. Dez unidades de eixo oscilante suspensas e direcionadas hidráulicamente de forma independente vêm de série e habilitam o modo de acionamento tipo caranguejo e o modo de acionamento lateral. A tração hidráulica de 12 rodas foi implementada com motores de pistão axial de deslocamento variável. Os eixos acionados estão equipados com freios de serviço a disco úmido do tipo hidráulico. O nivelamento automático com cilindros estabilizadores hidráulicos de 4 pontos, bem como a lubrificação automática do chassi inferior estão incluídos de série.



200M	CHASSI MÓVEL	CHASSI PÓRTICO MÓVEL
Alturas do chassi inferior	4,2 m com pedestal 5,2 / 5,7 / 6,4 / 6,9 / 8,0 m	7,8 / 9,0 m. Com pedestal 10,0 / 11,2 / 11,7 / 12,8 m
Distância entre eixos	2,0 / 2,0 / 4,0 / 2,0 m	4 x 2,16 m
Largura do caminho de rolamento	4 180 mm	6 880 mm
Pneus	20 x 16.00-25 borracha maciça	20 x 16.00-25 pneus sólidos
Velocidade de condução	Máximo de 3,6 km/h	Máximo de 3,5 km/h
Placas estabilizadoras (L x C)	2.000 x 4.000 mm	2.000 x 4.000 mm
Raio de giro (linha central do ponto de rodas)	11,4 m	15,2 m
OPÇÕES		
Placas grandes (L x C)	Placas duplas 2 x 2 000 x 3 000 mm	
Tanques de combustível adicionais	1 x 3 000 l ou 5 000 l com pedestais	1 x 3.000 l ou 2 x 3.000 l

Os chassis estão disponíveis em várias alturas diferentes para otimizar a operação, o alcance e a visibilidade. A organização Mantsinen pode fornecer informações de pressão no solo e desenhos operacionais caso a caso.

MANTSINEN 200S

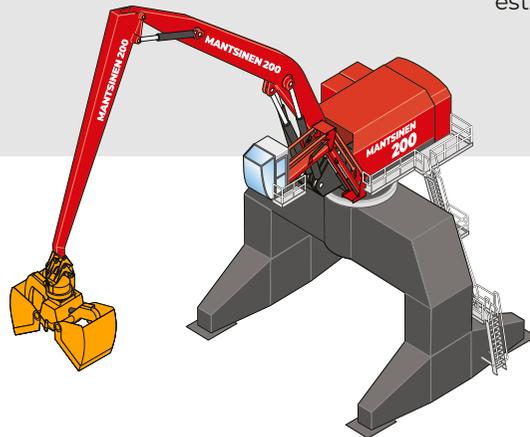


CHASSI SOBRE TRILHOS

O chassi inferior sobre trilhos pode ser adaptado em torno dos trilhos existentes. Tanto o diâmetro da roda quanto o número de rodas podem ser otimizados para corresponder às cargas permitidas. Há opções de rodas Ø 400 mm e Ø 630 mm disponíveis para vários perfis de trilhos. Os drives planetários hidráulicos proporcionam uma translação suave e mantêm a máquina estável durante toda a operação. A máquina pode ser facilmente adaptada para puxar uma moega sobre trilhos. Limpadores de trilhos, amortecedores e travas de tormenta estão disponíveis como opções. Dependendo da largura do pórtico, o chassi inferior permite a passagem de um ou mais caminhões ou vagões. Ambas as versões a diesel e elétrica estão disponíveis para uma máquina montada sobre trilhos.

FIXO

É possível instalar uma máquina elétrica ou a diesel para operações estáticas em terra ou, alternativamente, em um pontão ou navio. A instalação fixa pode ser feita com diferentes estruturas de portal.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

EQUIPAMENTO DIANTEIRO

LANÇA, RETA OU CURVA (m)	BRAÇO (m)	ALCANCE HORIZONTAL (m)
12,5	9	20,9
12,5	10	21,9
13,5	11	24,7
14,5	12	26,6
15,5	13	28,5
16,5	14	30,4
17,5	15	32,3
18,5	16	34,2
19,5	16	35,1
21,5	18	38,9

MOTOR DIESEL

Volvo Penta	TWD1683VE 585 kW Estágio V / Tier 4f TAD1643VE 565kW Estágio II / Tier 2
Deslocamento	16,1 l
Número de cilindros	6
Sistema elétrico	24 V CC, alternador 150 A/24 V, Baterias 2 x 225 Ah/12 V

MOTOR ELÉTRICO

Motor	Motor de gaiola de esquilo com estrutura em ferro fundido de 355 kW IEC, 1.500 rpm/50 Hz
Tensões	380 a 690 V como padrão, Outras tensões mediante solicitação

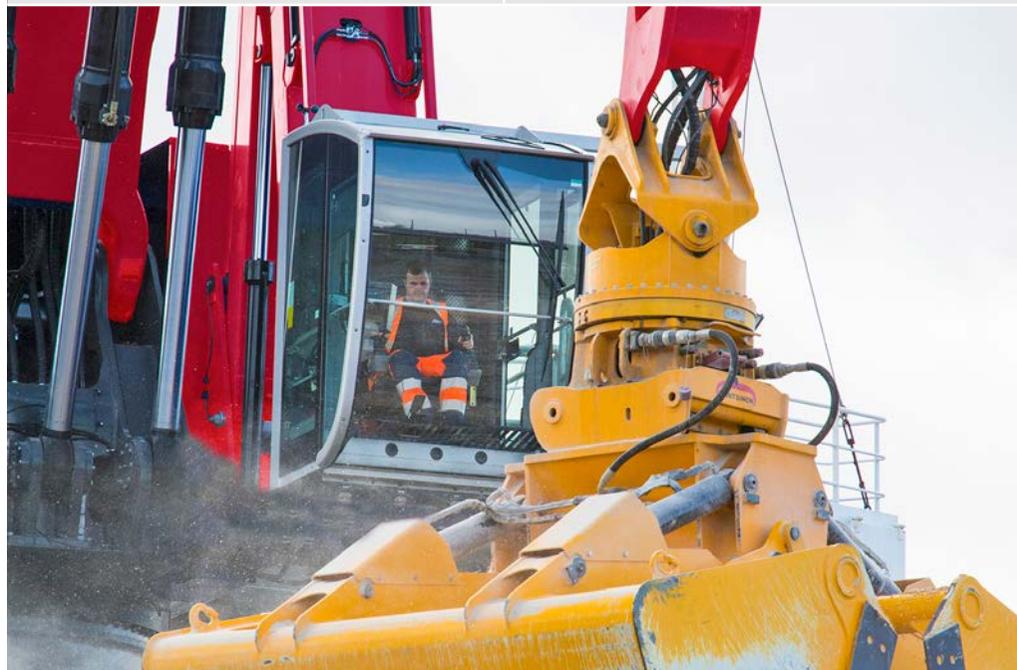
Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio. As fotografias e/ou desenhos deste folheto são apenas para fins ilustrativos. Consulte o Manual do operador para obter instruções sobre o uso adequado deste equipamento.

SISTEMA HIDRÁULICO

Fluxo de óleo, equipamento dianteiro e translação	4 x 420 l/min
Pressão operacional, equipamento dianteiro	330 bar
Pressão operacional, translação e modo de elevação pesada	360 bar
Fluxo de óleo do sistema de giro em circuito fechado	540 l/min
Pressão operacional, giro	300 bar
Velocidade de giro	Máx. de 4.6 rpm
Torque de giro	460 kNm

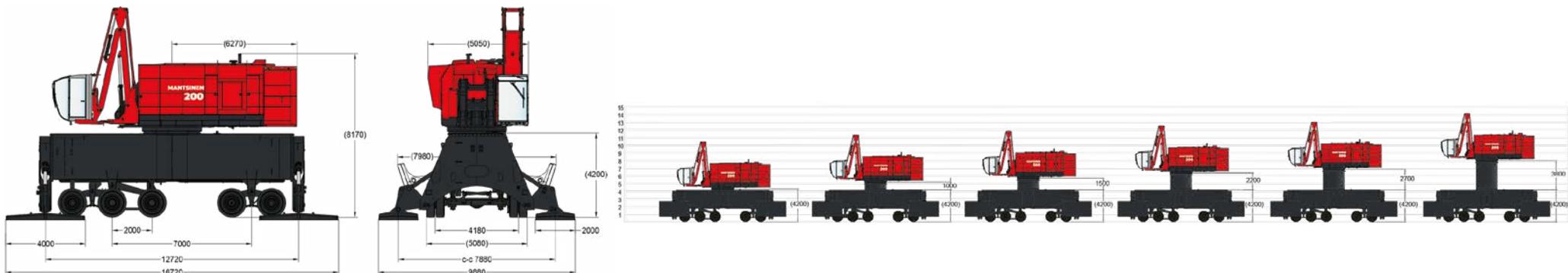
CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Óleo hidráulico	Volume líquido de 1.700 l
Tanque de combustível principal	3.000 l
Óleo do motor	48 l
Tanque AdBlue	160 l

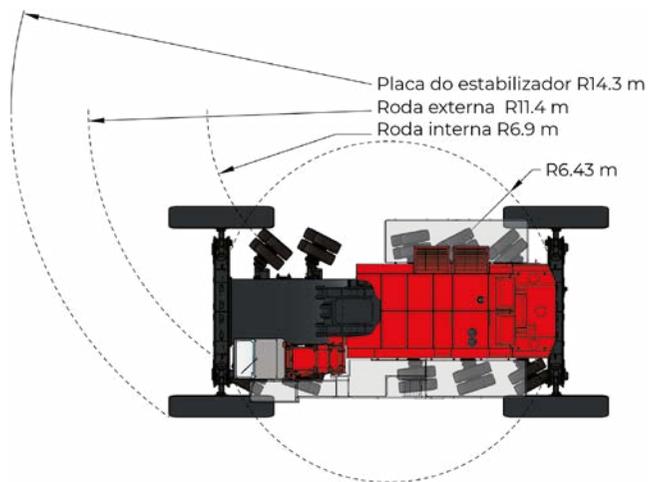


PRINCIPAIS DIMENSÕES DA 200M

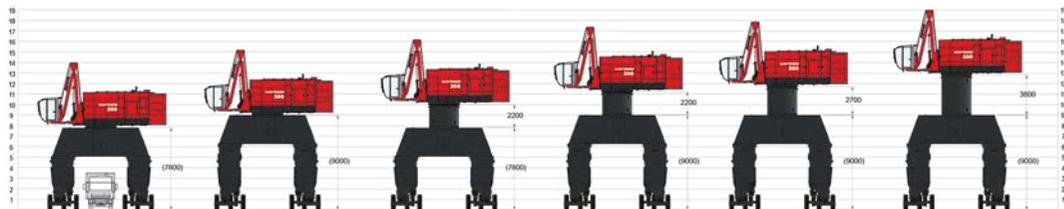
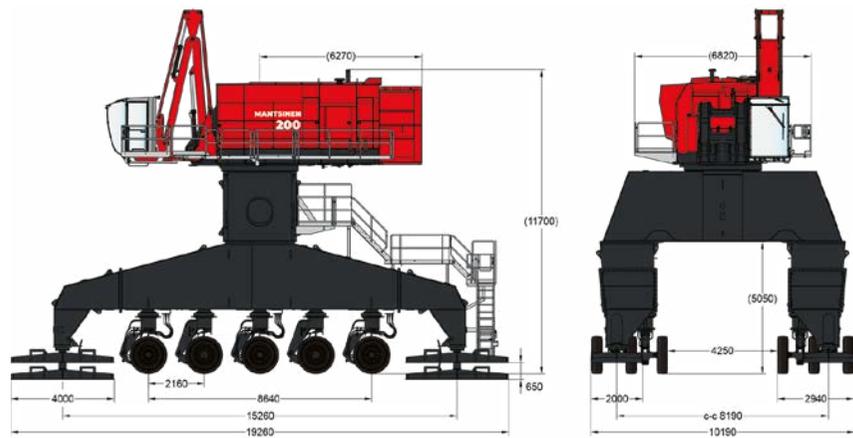
CHASSI MÓVEL



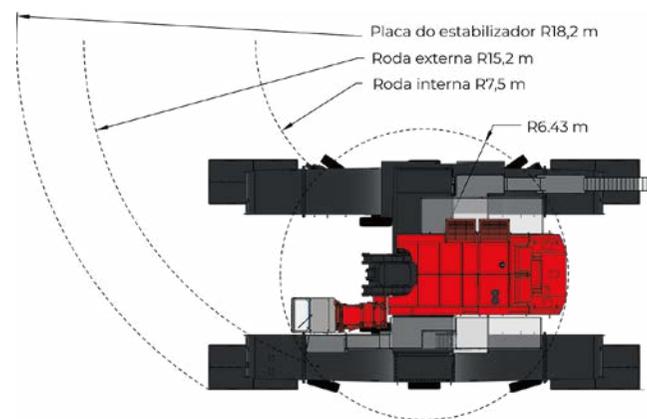
RAIO DE GIRO DO CHASSI MÓVEL



CHASSI PÓRTICO MÓVEL

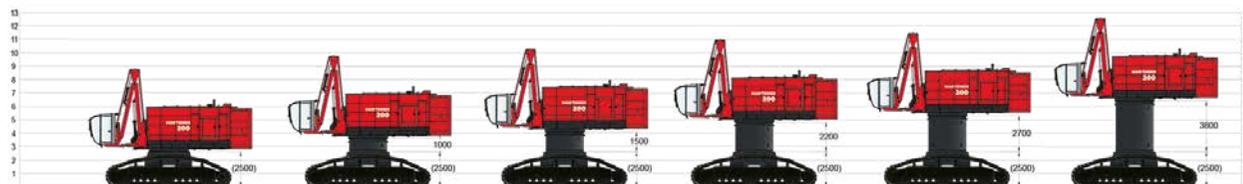
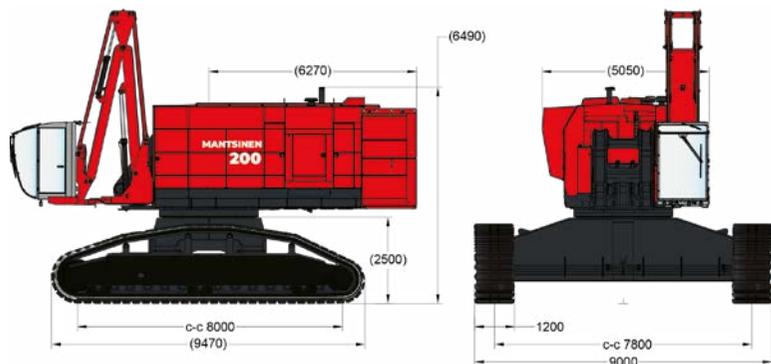


RAIO DE GIRO PARA O CHASSI PÓRTICO MÓVEL

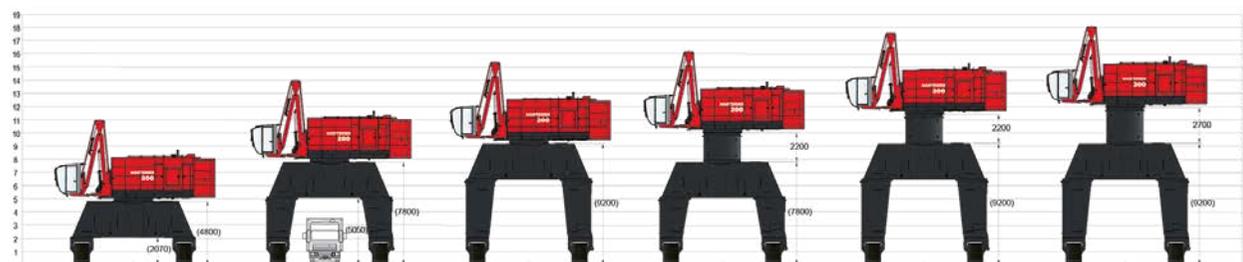
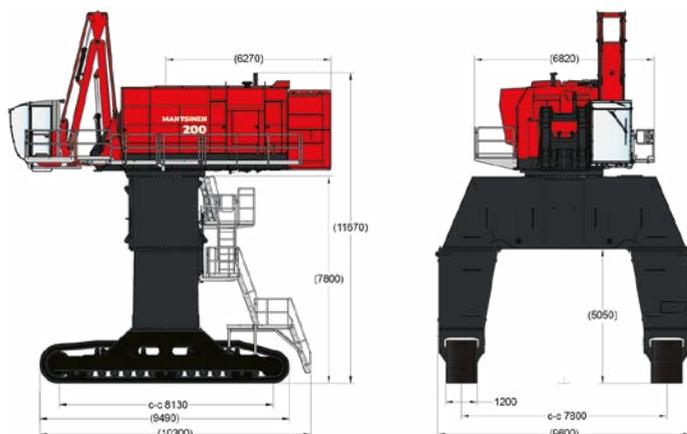


PRINCIPAIS DIMENSÕES DA 200R

CHASSI SOBRE ESTEIRAS



CHASSI PÓRTICO SOBRE ESTEIRAS



MANTSINEN 200 HYBRILIFT®

HYBRILIFT®

Reduz a emissão de
CO₂ em

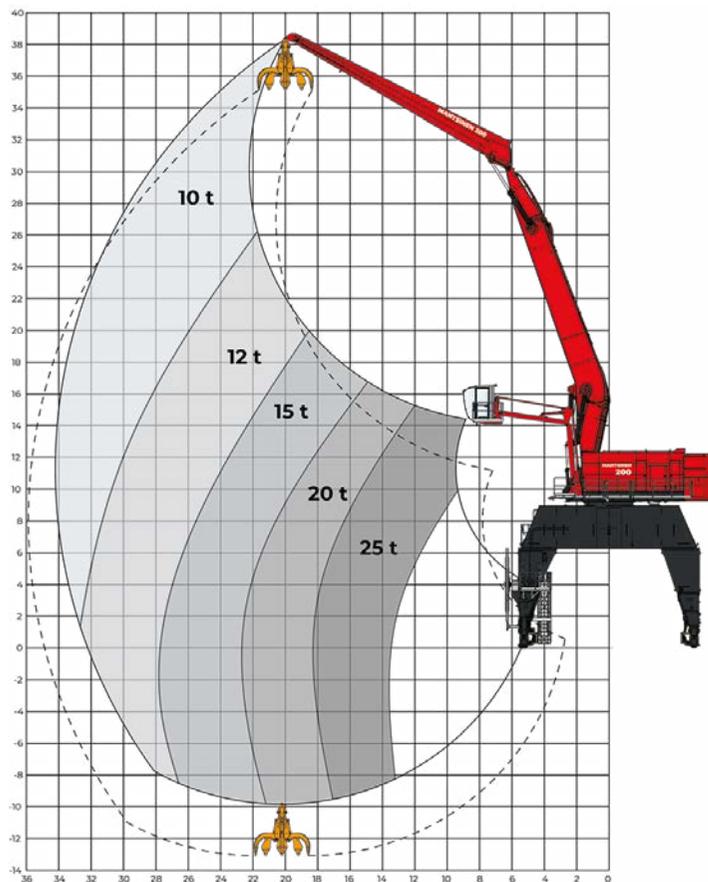
50%

MAIOR ALCANCE, MAIOR PRODUTIVIDADE

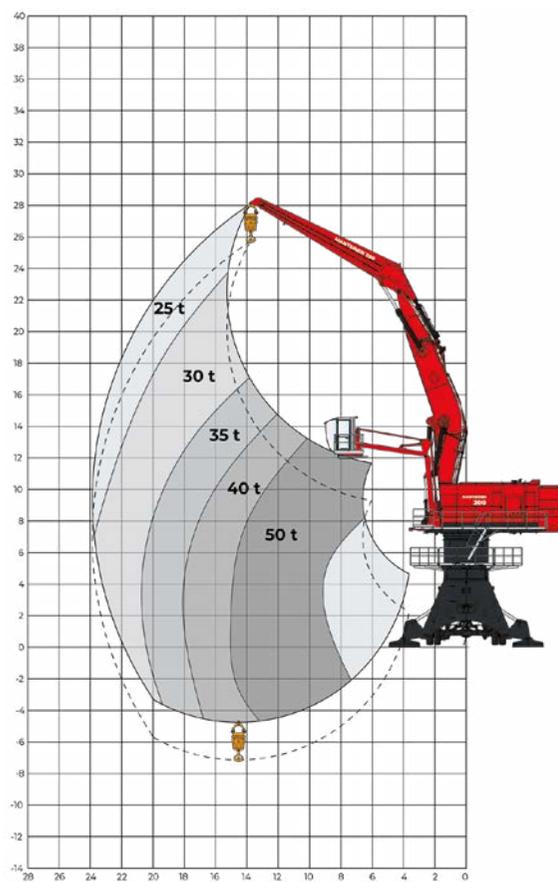
MANTSINEN 200

Entre em contato com o representante da Mantsinen (www.mantsinen.com/en/sales/) para obter diagramas de carga específicos para sua operação.

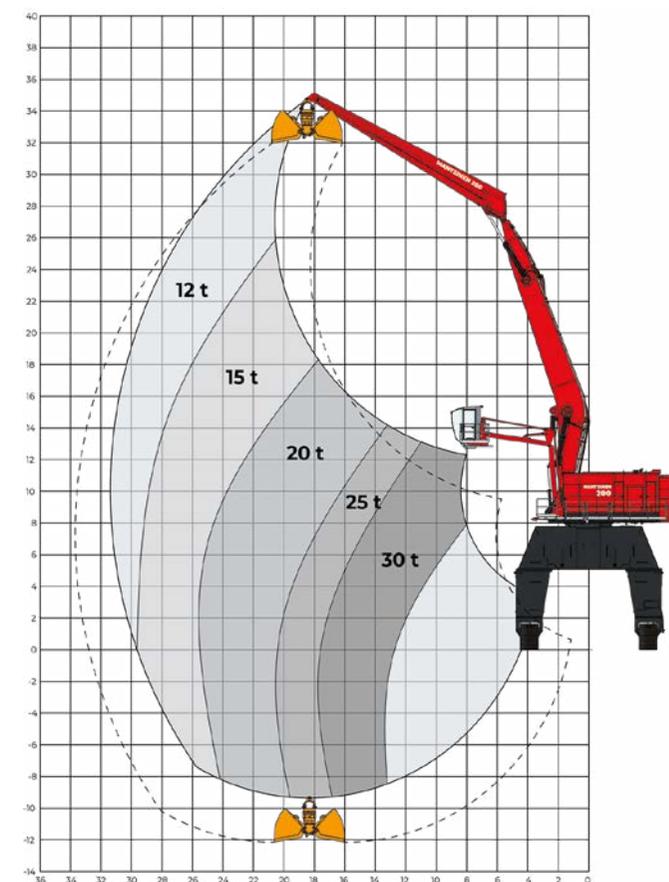
Faixa de capacidade de elevação com lança principal curva de 19,5 m e braço de 16 m.



Faixa de capacidade de elevação com lança principal curva de 13,5 m e braço de 11 m.

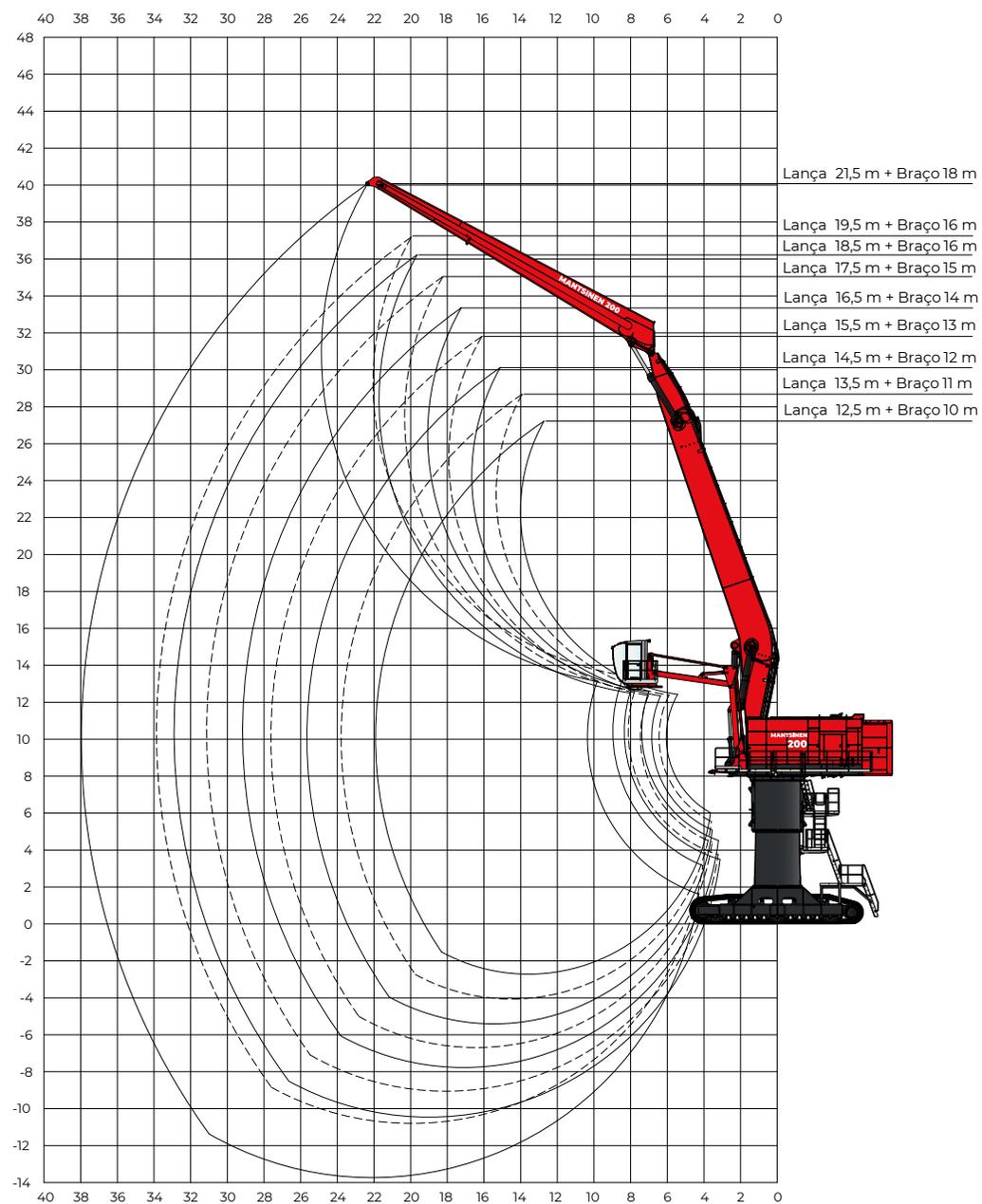


Faixa de capacidade de elevação com lança principal curva de 17,5 m e braço de 15 m.

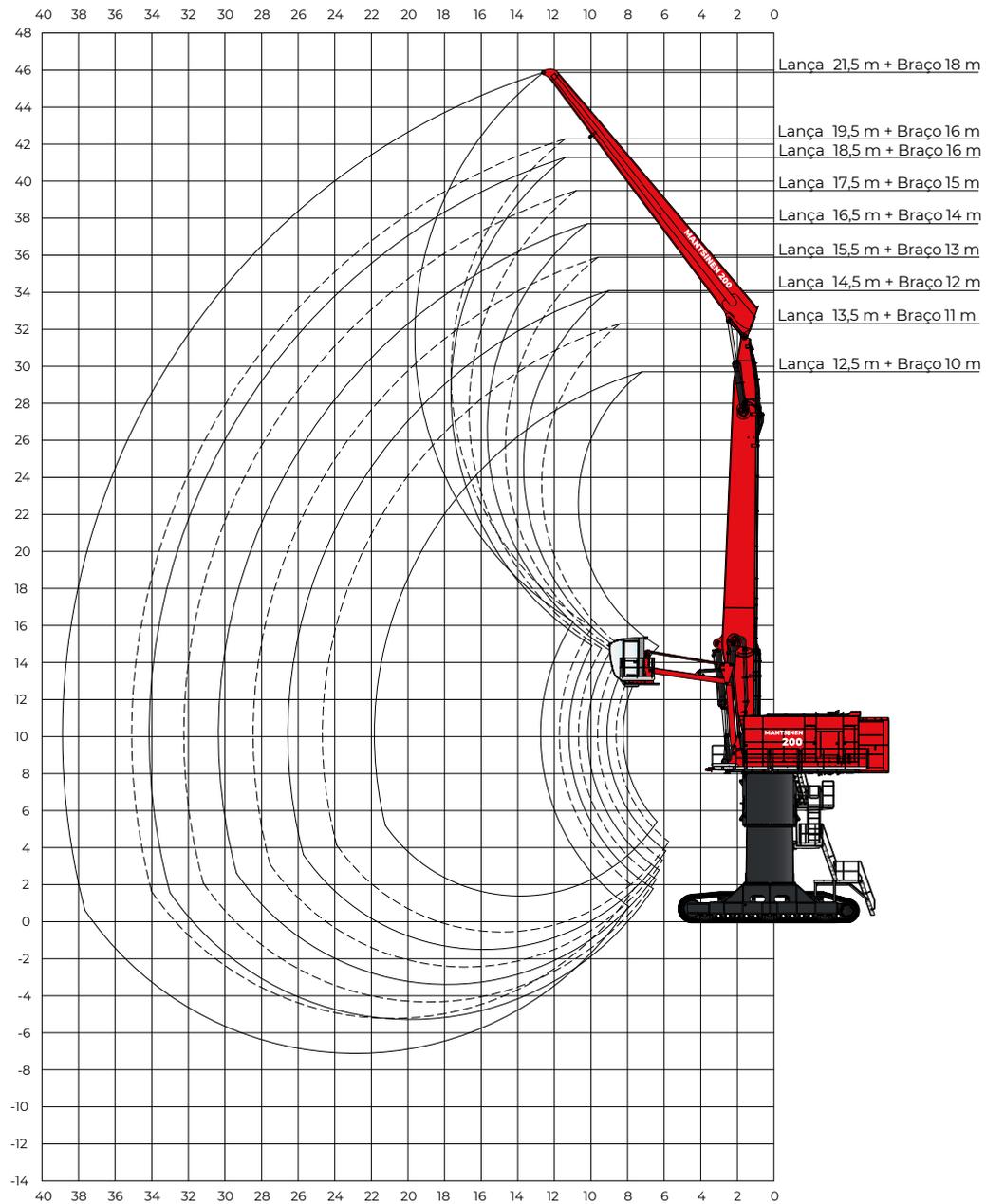


ALCANCE COM DIVERSAS CONFIGURAÇÕES DE LANÇA E BRAÇO COM 6,5 M DE CHASSI INFERIOR

LANÇAS CURVAS



LANÇAS RETAS



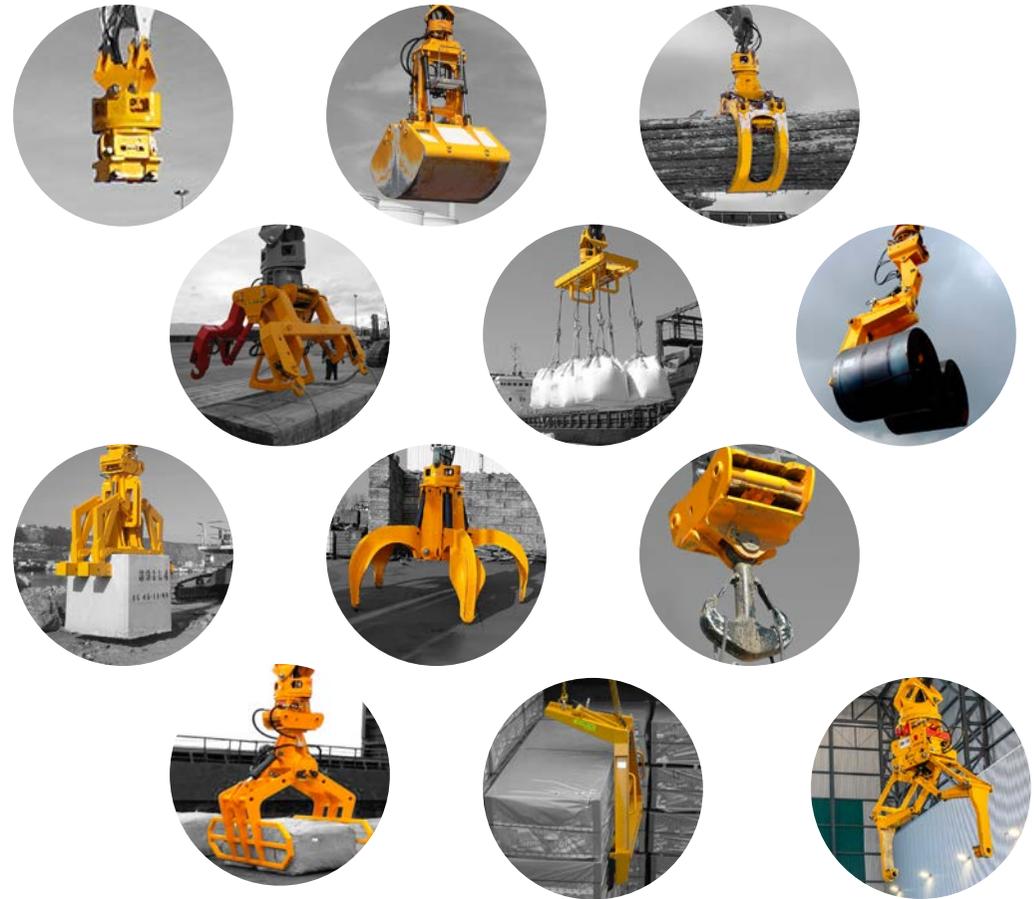
PRODUTIVIDADE MÁXIMA

ENGATES RÁPIDOS E ACESSÓRIOS

A Mantsinen oferece uma grande variedade de acessórios para otimizar a produtividade de cada operação. Os acessórios semiautomáticos, por exemplo, para big bags, paletes e feixes de madeira, garantem uma operação eficiente e segura. Os acessórios totalmente automáticos, por exemplo, para manuseio de tubos ou fardos de celulose, maximizam a produção com mão de obra mínima. Anexos personalizados estão disponíveis apenas sob consulta.

Os acessórios podem ser equipados com um rotador fixo ou com um sistema de acoplamento rápido separado. Em ambos os casos, as mangueiras hidráulicas da máquina para o acessório são roteadas diretamente através do elemento de conexão do rotador. O giro rotador pode ser equipado com duas a seis linhas hidráulicas e uma coluna de anel deslizante elétrica opcional.

O engate rápido hidráulico Mantsinen permite mudanças rápidas e seguras de acessórios. Leva apenas alguns minutos para fazer a troca de um acessório e operação para outro.







O ELEMENTO DE CONEXÃO MAIS FORTE NA CADEIA LOGÍSTICA GLOBAL

A Mantsinen proporciona mais eficiência, velocidade e capacidade para nossos clientes na cadeia logística global, operando com matérias-primas pesadas e básicas da indústria e produtos semiacabados. Nós somos os líderes práticos no manuseio de materiais.

MANTSINEN GROUP LTD OY

Välrikankaantie 3, 80400 Ylämylly, Finlândia | www.mantsinen.com



The carbon emission of this printed matter is evaluated according to ClimateCalc.

www.climatecalc.eu
Cert. no. CC-000084/FI



ClimateCalc CC-000084/GB
PunaMusta Magazine

Edição: 03/2021

Material de impressão: LumiSilk. LumiSilk é um papel de impressão de arte fosca de seda multivestido e sem madeira.

Produtor: Stora Enso Printing and Reading, Oulu Mill